



Este vehículo cien por cien eléctrico tiene una autonomía de 70 kilómetros y se puede cargar en un enchufe doméstico

## El Citroën AMI se hace aventurero

► Los diseñadores de la marca lanzan una nueva versión como este «concept-car» con aspecto agresivo y playero

L.A. Izquierdo. MADRID

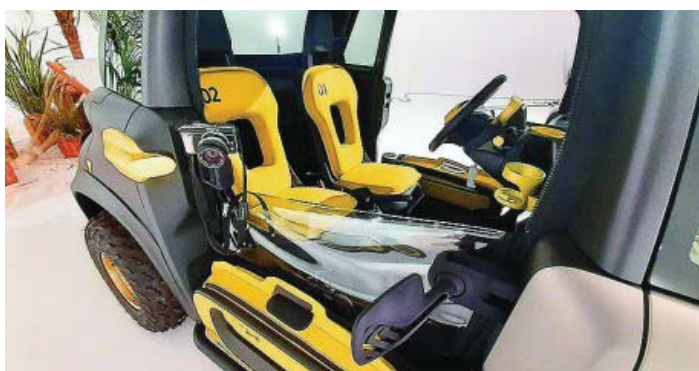
Samuel Pericles es el diseñador de Citroën de esta versión especial, aunque dice tener en su mesa de trabajo hasta media docena de proyectos similares: «La idea era hacer un AMI diferente y original, pero contando con muchos accesorios comunes ya existentes. Y que fuera muy práctico para el ocio y con múltiples complementos como el soporte de la cámara de fotos/vídeos o las bolsas desmontables».

La verdad es que ha conseguido dar al diminuto cuadríciclo un aire completamente diferente, más rudo, más playero, más aventurero. Los dos puntos que más chocan al primer golpe de vista son la desaparición de las puertas y las grandes ruedas de tacos. Pero no son los únicos. La carrocería incorpora una barra de protección muy al estilo «off road», aletines para cubrir los neumáticos más anchos (que son como los de un quad),

rejillas protegiendo los faros y, sobre el techo, una barra de leds para iluminación nocturna y la rueda de repuesto.

Las puertas originales han desaparecido, pero no del todo. Las sustituyen unas estructuras de protección laterales (que también se abren) y que pueden alojar en su interior unas bolsas desmontables hechas a medida. Los ocupantes llevan su cuerpo prácticamente al aire (bien sujetos con los cinturones), pero en caso de lluvia se pueden proteger desenrollando dos «portezuelas» de plástico transparente sujetas con cremalleras.

Para la parte exterior se han empleado los colores kaki y negro, adecuados a un vehículo de estas características, contrastando con el amarillo-cítrico muchos elementos interiores, como las bolsas y sus estructuras, los nuevos acolchados desmontables de los asientos, o los accesorios del habitáculo. Este se ha aprovechado especialmente para incorporar un altavoz desmontable, una mochila, la riñonera pegada con imanes al volante, portabotellas, o los originales soportes para el smarphone, para los retrovisores o para una cámara exterior... Muchos de ellos se han impreso en 3D y no se descarta que puedan llegar a fabricarse con esta tecnología en un próximo futuro.



Algunos elementos del interior se han impreso en 3D

Mecánicamente sigue siendo el mismo Citroën AMI y sus capacidades «off road» son más teóricas que prácticas, pero no olvidemos que sólo es un «concept-car»... que podría ser llevado a la serie sin mayores problemas, sobre todo, si recibe una buena acogida del público.

Aparte de su atractivo aspecto, su vocación es la de coche «playero» con destino a hoteles, urbanizaciones y villas de la costa, para conducir a sus clientes de ida y vuelta a sus yates o a la playa. También un capricho, como segundo coche de verano. Se carga en cualquier enchufe doméstico y es capaz de recorrer más de 70 km. Además puede ser conducido por menores sin carnet (a partir de 15 años), ya que tiene la velocidad autolimitada a 45 km/h.

### CONVOCATORIA ASAMBLEA GENERAL EXTRAORDINARIA

Por acuerdo del Consejo Nacional del 26 de noviembre de 2021, se convoca Asamblea General Extraordinaria de la Asociación Española Contra el Cáncer para ser celebrada el día 25 de febrero de 2022 a las 11:00 horas en primera convocatoria, en la Fundación ONCE, calle Sebastian Herrera 15, 28012, de Madrid, y en su defecto, en segunda convocatoria, a las 12:00 horas en el mismo lugar, para tratar los asuntos que figuran en el siguiente orden del día:

**Primero.-** Aprobación, si procede, de los nuevos criterios del Modelo Económico de la Asociación Española contra el Cáncer, de acuerdo al artículo 21.2. de los Estatutos Sociales.

**Segundo.-** Ratificación, si procede, del Reglamento del Consejo Nacional, de acuerdo al artículo 24.1.c). de los Estatutos Sociales.

**Tercero.-** Ratificación, si procede, de los nombramientos de los miembros del Consejo Nacional efectuados por cooptación, de acuerdo al artículo 22.4. de los Estatutos Sociales.

**Cuarto.-** Ruegos, preguntas y propuestas.

Se informa que el Consejo Nacional podrá acordar, en base a su criterio, que por prudencia sanitaria la Asamblea General Extraordinaria deba celebrarse de forma híbrida o de forma telemática, lo cual sería informado a todos los socios.

En Madrid, a 17 de diciembre de 2021  
Coloma Armero Montes  
Secretaria del Consejo Nacional de la Asociación Española Contra el Cáncer